



A Timken Company

www.gates.com/europe

# 005

11 augustus  
2005

Technical Bulletin

## K015571XS / K025572XS voor Ford 2.5 D/TD

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>GATES REFERENTIE:</b> | <b>K015571XS / K015572XS</b>                                      |
| <b>MERK:</b>             | FORD                                                              |
| <b>MODEL:</b>            | Tourneo, Transit                                                  |
| <b>MOTOR:</b>            | 2.5 D / TD                                                        |
| <b>MOTORCODE:</b>        | 4BC, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4FA,<br>4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4HA, S1 |



Deze kits bevatten een automatische spanner en een specifieke bout, welke geïnstalleerd kan worden als vervanging van een mechanische/vaste of een automatische spanrol.

Hoewel sommige bronnen nog steeds de mechanische/vaste spanrol aangeven voor de Turbo Diesel versie, installeert de Ford werkplaats de nieuwe kits (met automatische spanrol) op zowel de diesel als de turbodiesel motoren.

Let erop dat de riemen 5571XS en 5572XS alleen in combinatie met een automatische spanrol gebruikt mogen worden.  
(zie technisch bulletin #003 van 29/04/05)

De automatische spanrol kan gemonteerd worden in plaats van de oude (mechanische/vaste) spanrol, zonder enige modificaties of speciaal gereedschap.

Omdat het niet voor alle installateurs duidelijk is hoe de exacte installatie gaat, willen we graag de juiste procedure uitleggen.

---

### BELANGRIJK

Installeer een riem en spanrol alleen wanneer de motor op **kamertemperatuur** is.

#### **Draai de motor alleen kloksgewijs.**

1. Zet de motor in BDP (bovenste dode punt)
2. Blokkeer het vliegwiel (13 mm pin), nokkenas en injectiepomp
3. Draai de bouten van de injectiepomp een beetje los.
4. Verwijder de riem en spanrol
5. Installeer de nieuwe (automatische) spanrol met nieuwe bout, op handkracht aangedraaid (inbussleutelgat op +/- 9.00 uur) (Fig. 1). Installeer de nieuwe riem.
6. Draai de spanrol met de klok mee (met inbussleutel) totdat het controlepunt gepositioneerd is net boven het lage punt van de uitkeping (Fig 2).
7. Draai de spanrolbout vast (40-45 Nm)
8. Draai de bouten van de injectiepompschijf vast (25 Nm)
9. Verwijder de blokkeerpinnen
10. Draai de motor 2 omwentelingen, controleer of de spanrolcontrolepunt nog steeds net boven het lage punt van de uitkeping is (Fig 2). Indien niet, herstart de procedure.



A *Tankless* Company

[www.gates.com/europe](http://www.gates.com/europe)

**# 005**

11 augustus  
2005

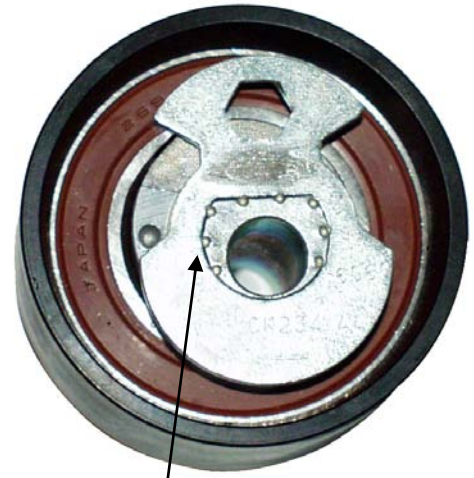
# Technical Bulletin

Fig. 1



inbussleutelgat

Fig. 2



controlepunt