



VKM 31058

Technisch Bulletin - September 2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



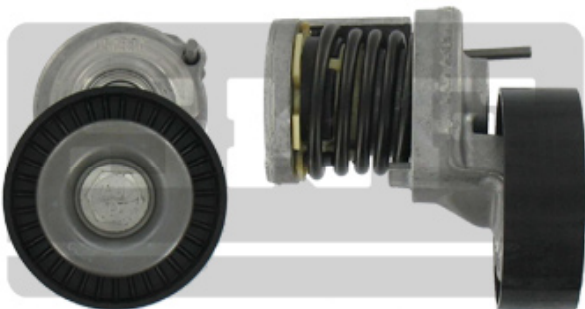
MONTAGETIPS VKM 31058



OE #: 038 903 315 AH

MERK	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

Bij onderhoud aan het aandrijfsysteem van de hulpaggregaten is het zeer belangrijk dat u de spanner en de aandrijfriem vervangt. Bij SKF krijgt u een riem met dezelfde lengte als de originele riem (de riem wordt apart verkocht), waardoor de kans op problemen in een later stadium wordt beperkt.



→ Kunststof geleiderol + veer in de spanner



Montage-instructies VKM 31058

1) Verwijder de oude aandrijfriem van de hulpaggregaten en de oude VKM 31058.

- Zet de oude spanner onder hoge spanning en zet deze vast met behulp van een blokkeerpen of blokkeergereedschap.
- Monteer de nieuwe spanner met de nieuwe pen en verwijder deze pen vervolgens (afb. 1).

2) Plaats de spanner op de dynamosteun.

- Zorg dat de borglip op z'n plaats valt.
- Draai de bevestigingsbout vast met **25 Nm** (afb. 2).

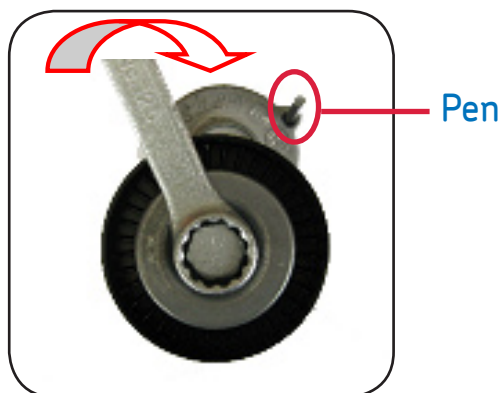
3) Leg de riem om de kunststof geleiderol.

- Verwijder het blokkeergereedschap om het systeem op spanning te brengen.
De lengte van de riem is erg belangrijk omdat hiermee de totale spanning van het systeem wordt ingesteld. Monteer altijd een riem met de originele lengte om problemen in de toekomst te voorkomen!

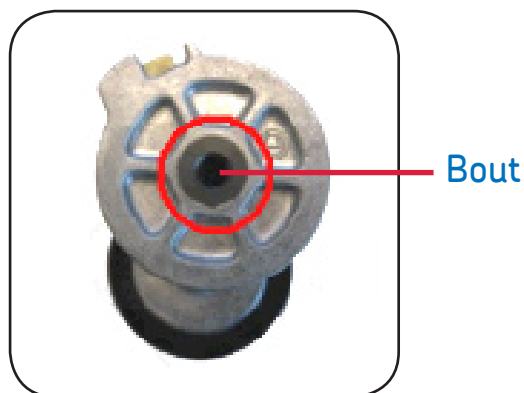
4) Controleer na het monteren van het complete aandrijfsysteem van de hulpaggregaten of de bouten correct vastzitten.

5) De spanner is niet voorzien van een indicator die de juiste spanning aangeeft.

Door de exacte lengte van de originele riem aan te houden, heeft de nieuwe riem de juiste spanning.



afb. 1.



afb. 2.

De originele riemlengte is bepalend voor een kwalitatief goede reparatie en werking van de hulpaggregaten! Een verkeerde riemlengte (korter of langer) kan tot vroegtijdige storingen in het gehele systeem voor de hulpaggregaten leiden.

Kies voor betrouwbaarheid en voorkom toekomstige claims; onderhoud het aandrijfsysteem van de hulpaggregaten met de complete VKMA-aandrijfkit!

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2009.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

