

VKM 31013

Technisch Bulletin # 3 - Motor

26-02-2009

TECHNISCHE INFORMATIE VKM 31013 Plaatsingsaanbevelingen



AUTOFA-BRIKANT	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A4/A4 avant (8D2,B5/8E2,B6/8D5,B5/8E5,B6) A6/A6 avant (4B,C5)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVF AVF, AWX, BGW

Geleiderol

OE # 038145278

Schroef geleiderol

OE # N 909782 02

Hydraulische zuiger

OE # 038145299 A

VKM 31013

HT D=75 W=19

Beugel + schroef

OE # 038145283 A

Hydraulische zuigersc

OE # N 010244 16

Om de herstelling van het aandrijfriemsysteem te vergemakkelijken biedt SKF een complete eenheid aan met alle geassembleerde onderdelen.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Technisch Bulletin # 3 - Motor

26-02-2009

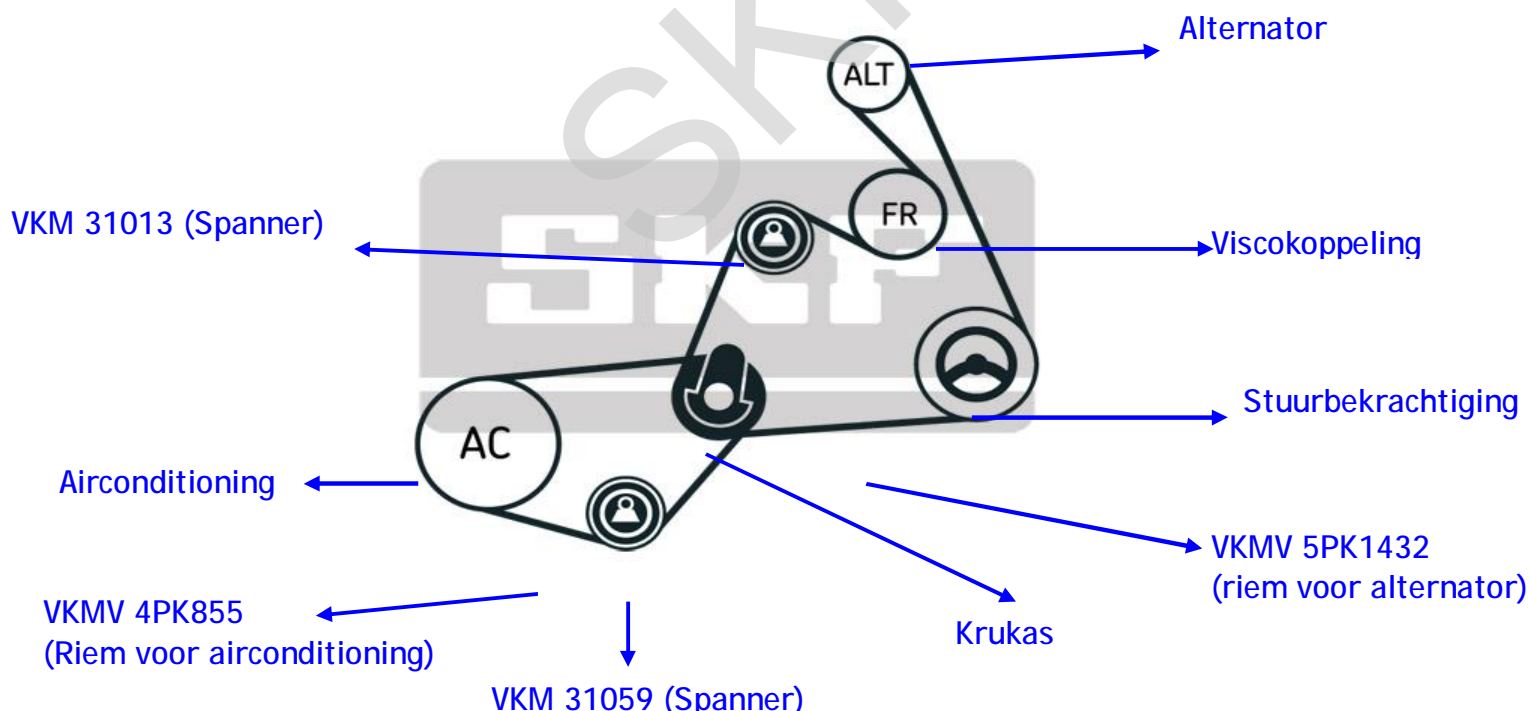
VKM 31013 = een volledig geassembleerde eenheid!

SKF-samenstelling = 1 referentie (een volledig geassembleerde eenheid)

OE-samenstelling = 5 referenties (Beugel + schroef / Geleiderol + schroef om aan te trekken / Hydraulische zuiger + schroef om aan te trekken)

VKM 31013	Kwaliteit OE-schroef*	Kwaliteit SKF-schroef*
Schroef geleiderol	8,8	8,8
Schroef hydraulische zuiger	10,9	10,9
Beugelschroef	8,8	8,8

* Schroefklassekwaliteit meet elasticiteit en kracht van de schroef



De afbeelding toont aan dat alle onderdelen (Alternator, zuigerschroef en airc) worden aangedreven door de aandrijfriemen. Het verdient dan ook aanbeveling om de volledige herstelling van het aandrijfriemsysteem uit te voeren met de exacte riemmaten.

Install Confidence
www.vsm.skf.com



VKM 31013 PLAATSINGSINSTRUCTIES

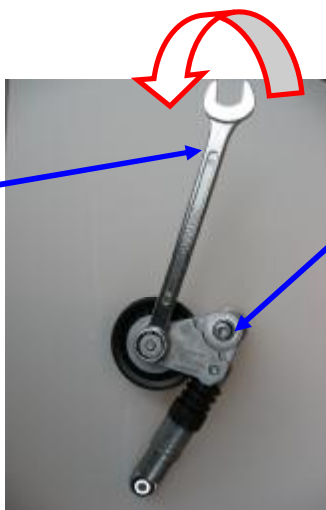
- Het verdient aanbeveling om het gat op de alternatorbeugel schoon te maken alvorens VKM 31013 te plaatsen. Anders kan het gebeuren dat de schroef niet correct wordt aangespannen.
- Plaats de VKM 31013 op de alternatorbeugel. Controleer bij het aantrekken van de schroef de positie van de o-ring (bevindt zich op de schroefdraad). Anders kan het gebeuren dat de schroef niet wordt aangetrokken en dat de dichting niet in de juiste positie komt.

O-ring juist geplaatst



O-ring verkeerd geplaatst

Draai spanner 19 tegen de richting van de klok in om de spanning van de VKM 31013 te **verlagen**. Regel vervolgens de riem op de plastic geleiderol.



Het aanhaalkoppel (schroefbeugel) bedraagt **25 Nm**.

Wanneer de riem correct op de geleiderol is geplaatst, zet u spanner 19 langzaam los om terug te keren naar de juiste spanning.

De juiste spanning van de VKM 31013 wordt bepaald door de exacte riemlengte!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Technisch Bulletin # 3 - Motor

26-02-2009

Wees voorzichtig bij deze stap want er wordt een erg hoge druk aangebracht en als de spanner uitglijdt, kan dit ernstige pijn veroorzaken!

Voor een professionele herstelling bij de vervanging van de VKM 31013 neemt u beter geen risico en vervangt u ineens alle bijbehorende componenten, waaronder de volgende VKMA-kits:



Toepassingen zonder airco	Toepassingen met airco
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (positie alternator)	VKMV 5PK1432 (positie alternator)
VKM 31013 (positie alternator)	VKM 31013 (positie alternator)
	VKMV 4PK855 (positie airco)
	VKM 31059 (positie airco)

Het is cruciaal dat de lengte van de oorspronkelijke riem tot op de millimeter nauwkeurig wordt gerespecteerd om een degelijke herstelling te verzekeren!



Risico's: Een foutieve riemlengte (korter of langer) creëert een onjuiste spanning op het aandrijfriemsysteem.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Technisch Bulletin # 3 - Motor

26-02-2009

Om schadeclaims te vermijden en met vertrouwen te installeren,
vervangt u best de volledige VKMA-aandrijfriemkit!

SKF

Install Confidence

www.vsm.skf.com

