



# VKM 31012

Technisch Bulletin - april 2010



AUDI A3, SEAT Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, SKODA Octavia  
VW Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo



## MONTAGETIPS



OE #: 038 903 315 C

MERK	MODEL	MOTOR	MOTORCODE
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II	1.9 D, 1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Het falen van de spanner VKM 31012 heeft veelal te maken met een defect dynamo vrijloopwiel. Het voordeel van het dynamo vrijloopwiel is dat bij een tegen draairichting de Multi-v aandrijving losgekoppeld wordt van de motorbeweging. Hierdoor wordt de levensduur van het hele aandrijvingsysteem, zoals de riem en de rollen, aanzienlijk verhoogd.

Verder stabiliseert het vrijloopwiel van de dynamo riemtrillingen en worden de riembewegingen gereduceerd. Daarnaast vermindert de vrijloopkoppeling het krachtniveau in de aandrijving en wordt de geluidsproductie van de riemaandrijving verbeterd. Bovendien maakt het vrijloopwiel gebruik van dynamo's met meer vermogen mogelijk.

**SKF adviseert om bij ELKE vervanging van het Multi-V aandrijvingsysteem STEEDS het dynamo vrijloopwiel te controleren en te vervangen wanneer noodzakelijk.**



Typisch gevolg van  
faling van de spanner  
VKM 31012



# VKM 31012

Technisch Bulletin - april 2010

VKM 31012



Bouten

Moer

## MONTAGETIPS

- 1) Haal de spanning van de multi-V-riem door een sleutel op de plaatmoer aan de achterzijde van spanner VKM 31012 te zetten (zie afbeelding). Verwijder vervolgens de riem. Verwijder de 3 bevestigingsbouten en neem de spanner los.
- 2) Plaats de nieuwe spanner en zet alle bevestigingsbouten vast met het door de fabrikant opgegeven aanhaalmoment alvorens de riem weer onder spanning te zetten. Monteer **ALTIJD** een **NIEUWE** riem, gebruik nooit de oude riem opnieuw!

**Voor een complete en professionele reparatie - neem geen onnodige risico's! Vervang alle bijbehorende componenten die meegeleverd worden met de set SKF VKMA 31014. Om de kans op stilvallen te beperken! Voer deze procedure altijd uit bij onderhoud aan het distributieriemsysteem.**

® SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Group.

© SKF Group 2009

Het copyright voor de inhoud van deze publicatie berust bij de uitgever en de inhoud mag niet worden gereproduceerd (geheel of gedeeltelijk) zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming. Hoewel deze publicatie met de uiterste zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de uitgever geen aansprakelijkheid voor verlies of schade die direct, indirect of bijkomend, het gevolg is van gebruik van de informatie in deze publicatie.

