

De SKF Magnetische coderingsdetector

Opgelet met ABS-systemen! Monteer de lagers volgens de regels van de kunst.

De SKF HUB 1 met ABS heeft een magnetische impulsring in een van de oppervlakken die zo gemonteerd moet worden dat de ring direct tegenover de ABS-sensor staat. In de meeste gevallen is er geen zichtbaar verschil tussen de beide zijden van het lager.

Dankzij de SKF magnetische coderingsdetector kunt u bepalen welke zijde van de HUB 1 de magnetische impulsring bevat. De magnetische coderingsdetector wordt enigszins 'transparant' als u hem tegen het magnetische oppervlak van de HUB 1 houdt. Monteer die zijde tegenover de ABS-sensor.



De manier waarop u de HUB 1 behandelt, is van vitaal belang voor het functioneren van het ABS-systeem. Stel de gemagnetiseerde afdichting nooit bloot aan andere magnetische voorwerpen. Vermijd ook slagen en schokken.



Magnetische coderingsdetector geplaatst op de niet-magnetische zijde van een HUB 1 unit. Er is geen verandering zichtbaar



Magnetische coderingsdetector geplaatst op de magnetische kant van de unit. De magnetische elementen richten zich naar de polariteit van het lager

Behandel wiellagers met zachtheid

- Ü Werk met schoon gereedschap in een schone omgeving.
- Ü Sla nooit met een hamer rechtstreeks op het lager.
- Ü Kies altijd het juiste vet voor open lagers. SKF raadt SKF VKG 1 aan.
- Ü Verander de speling op 'correct afgestelde' componenten niet. Een lager is zo gemaakt dat het de juiste speling heeft als de borgmoer wordt aangedraaid volgens het aanhaalmoment dat in de handleiding van de autofabrikant voorgeschreven is.
- Ü Haal een hub unit nooit uit elkaar. De loopvlakken en afdichtingen worden beschadigd en het lager vernield.
- Ü Probeer niet om de afdichting op een hub te verplaatsen of af te stellen. De afdichting gaat stuk, er komt water in. Gevolg: corrosie en vroegtijdige defecten.
- Ü Hou lagers met een magnetische ABS ring uit de buurt van magneten in bijvoorbeeld elektrische motoren en elektrisch gereedschap.
- Ü SKF sets bevatten alle nodige componenten voor een volledige reparatie.

Voor maximum veiligheid beveelt SKF aan om de wiellagers op dezelfde as samen te vervangen.